

**RÉPONSES DU TRANSPORTEUR
À LA DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS NUMÉRO 1
DE STRATÉGIES ÉNERGÉTIQUES ET
DE L'ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE LUTTE
CONTRE LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE
(« SÉ-AQLPA »)**

1 1. Le budget des investissements 2008 (R-3641-2007, B-1, HQT-1, Doc. 1)

2

3 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-1**

4

5 **Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1.

6

7 **Demandes :**

8

9 a) En 2006, le Transporteur déclarait que 92,5 M\$ d'investissements qui auraient
10 été requis en 2007 ont été reportés (R-3606-2006, HQT-1, Doc. 1, p. 34, ligne 20).

11 Quel est la valeur des investissements qui auraient été requis en 2008 et qui ont été
12 reportés ?

13

14 **R1.a Les investissements 2008 que le Transporteur prévoit faire en**
15 **Maintien des actifs découlent essentiellement de l'application**
16 **de la Stratégie de gestion de la pérennité des actifs du**
17 **Transporteur. La notion d'investissements requis et reportés**
18 **ne s'applique plus avec l'application de la grille d'analyse de**
19 **risque qui indique l'impact d'une défaillance d'un équipement.**
20 **Cette grille indique la probabilité et l'impact d'une défaillance**
21 **d'un équipement et permet à court terme de sélectionner les**
22 **équipements nécessitant une intervention.**

23

24 b) Veuillez les décrire et spécifier les probabilités d'occurrence et impacts
25 négatifs qui y sont associés.

26

27 **R1.b Voir la réponse à la question 1.a.**

28

29

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-2

Référence : Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, page 22, Tableau 1.

Demande :

a) Veuillez fournir le total des investissements de moins de 25 M pour les années 2005, 2006 et 2007 selon le même découpage que le tableau 1.

R2.a Le Transporteur souligne tout d'abord qu'il n'est pas en mesure de répartir les investissements réels inférieurs à 25 M\$ selon le découpage des tableaux 1, 2 et 3 sur la base des hypothèses sous-jacentes retenues pour établir le partage des projets en cours et débutants lors de la préparation des demandes d'investissements. Le partage des projets en cours et débutants provient d'un système de gestion qui n'a pas de lien avec les systèmes produisant les données réelles.

Les tableaux fournis ci-dessous en réponse aux demandes de renseignements 2, 3 et 4 de la présente pièce ont été préparés dans ce contexte.

Sommaire des investissements estimés 2007 pour les actifs du réseau de transport d'électricité et les actifs du réseau de télécommunications

Catégorie	PROJETS < 25 M\$ * TIRE AUTORISÉS SELON LA PRÉSENTE DEMANDE			PROJETS PRUDEMMENT ACQUIS TÉLÉCOMMUNICATIO	PROJETS PRUDEMMENT ACQUIS	PROJETS DONT LE COÛT INDIVIDUEL EST * 25 M\$	TOTAL 2007
	En cours (1)	Débutant 2007 (1)	Total	Projets	Projets	Projets	Projets
Ne générant pas de revenus additionnels	0,0	0,0	421,6	66,0	0,0	67,2	554,8
Maintien des actifs			312,2	50,7		23,5	386,4
Maintien et amélioration de la qualité			52,7	12,4		43,7	108,8
Respect des exigences			56,7	2,9			59,6
Général des revenus additionnels	0,0	0,0	107,1	15,0	42,1	239,8	404,0
Croissance des besoins			107,1	15,0	42,1	239,8	404,0
Total	0,0	0,0	528,7	81,0	42,1	307,0	958,8

Sommaire des investissements 2006 pour les actifs du réseau de transport d'électricité et les actifs du réseau de télécommunications

Catégorie	PROJETS < 25 M\$ Y'ÊTRE AUTORISÉS SELON LA PRÉSENTE DEMANDE			PROJETS PRUDEMMENT ACQUIS TÉLÉCOMMUNICATIO Projets	PROJETS PRUDEMMENT ACQUIS Projets	PROJETS DONT LE COÛT INDIVIDUEL EST < 25 M\$ Projets	TOTAL 2006 Projets
	En cours (1)	Débutant 2006 (1)	Total				
Ne générant pas de revenus additionnels	0,0	0,0	383,0	43,8	0,0	114,2	541,0
Maintien des actifs			281,8	35,0		2,9	319,7
Maintien et amélioration de la qualité			50,4	4,9		111,3	166,6
Respect des exigences			50,8	3,9		0,0	54,7
Générateur des revenus additionnels	0,0	0,0	125,5	16,8	13,4	233,2	388,9
Croissance des besoins			125,5	16,8	13,4	233,2	388,9
Total	0,0	0,0	508,5	60,6	13,4	347,4	929,9

1

2

Sommaire des investissements 2005 pour les actifs du réseau de transport d'électricité et les actifs du réseau de télécommunications

Catégorie	PROJETS < 25 M\$ Y'ÊTRE AUTORISÉS SELON LA PRÉSENTE DEMANDE			PROJETS PRUDEMMENT ACQUIS TÉLÉCOMMUNICATIO Projets	PROJETS PRUDEMMENT ACQUIS Projets	PROJETS DONT LE COÛT INDIVIDUEL EST < 25 M\$ Projets	TOTAL 2005 Projets
	En cours (1)	Débutant 2005 (1)	Total				
Ne générant pas de revenus additionnels	0,0	0,0	346,7	44,1	31,0	33,5	455,3
Maintien des actifs			250,1	39,7	24,9	1,2	315,9
Maintien et amélioration de la qualité			62,3	3,0	6,1	32,3	103,7
Respect des exigences			34,3	1,4			35,7
Générateur des revenus additionnels	0,0	0,0	122,1	13,6	12,0	206,4	354,1
Croissance des besoins			122,1	13,6	12,0	206,4	354,1
Total	0,0	0,0	468,8	57,7	43,0	239,9	809,4

3

4

5

6

7

8

9

Le Transporteur réfère par ailleurs SÉ-AQLPA au tableau de conciliation fourni en annexe de la réponse à la question 5 de l'ACEF (pièce HQT-4, Document 2) qui présente une conciliation détaillée des flux pour les investissements des actifs du réseau de transport d'électricité depuis 2004.

1

2 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-3**

3

4 **Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, page 23, Tableau
5 2.

6

7 **Demande :**

8

9 a) Veuillez fournir le total des investissements de moins de 25 M\$ pour les
10 années 2005, 2006 et 2007 selon le même découpage que le tableau 2.

11

12 **R3.a Voir note à la réponse R-2.**

13

Sommaire des investissements estimés 2007 pour les actifs du réseau de transport d'électricité

Catégorie	PROJETS < 25 M\$ * TRE AUTORISÉS SELON LA PRÉSENTE DEMANDE			PROJETS PRUDEMMENT ACQUIS	PROJETS DONT LE COÛT INDIVIDUEL EST ° 25 M\$	TOTAL 2007
	En cours (1)	Débutant 2007 (1)	Total			
Ne générant pas de revenus additionnels	0,0	0,0	421,6	0,0	67,2	488,8
Maintien des actifs			312,2		23,5	335,7
Maintien et amélioration de la qualité			52,7		43,7	96,4
Respect des exigences			56,7			56,7
Générateur des revenus additionnels	0,0	0,0	107,1	42,1	239,8	389,0
Croissance des besoins			107,1	42,1	239,8	389,0
Total	0,0	0,0	528,7	42,1	307,0	877,8

14

15

Sommaire des investissements 2006 pour les actifs du réseau de transport d'électricité

Catégorie	PROJETS < 25 M\$ * TRE AUTORISÉS SELON LA PRÉSENTE DEMANDE			PROJETS PRUDEMMENT ACQUIS	PROJETS DONT LE COÛT INDIVIDUEL EST ° 25 M\$	TOTAL 2006
	En cours (1)	Débutant 2006 (1)	Total			
Ne générant pas de revenus additionnels	0,0	0,0	383,0	0,0	114,2	497,2
Maintien des actifs			281,8		2,9	284,7
Maintien et amélioration de la qualité			50,4		111,3	161,7
Respect des exigences			50,8		0,0	50,8
Générateur des revenus additionnels	0,0	0,0	125,5	13,4	233,2	372,1
Croissance des besoins			125,5	13,4	233,2	372,1
Total	0,0	0,0	508,5	13,4	347,4	869,3

16

Sommaire des investissements 2005 pour les actifs du réseau de transport d'électricité

Catégorie	PROJETS < 25 M\$ À ÊTRE AUTORISÉS SELON LA PRÉSENTE DEMANDE			PROJETS PRUDEMMENT ACQUIS	PROJETS DONT LE COÛT INDIVIDUEL EST > 25 M\$	TOTAL 2005
	En cours (1)	Débutant 2005 (1)	Total	Projets	Projets	Projets
Ne générant pas de revenus additionnels	0,0	0,0	346,7	31,0	33,5	411,2
Maintien des actifs			250,1	24,9	1,2	276,2
Maintien et amélioration de la qualité			62,3	6,1	32,3	100,7
Respect des exigences			34,3			34,3
Générateur des revenus additionnels	0,0	0,0	122,1	12,0	206,4	340,5
Croissance des besoins			122,1	12,0	206,4	340,5
Total	0,0	0,0	468,8	43,0	239,9	751,7

1

2

3 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-4**

4

5 **Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, page 23,
6 Tableau 3.

7

8 **Demande :**

9

10 a) Veuillez fournir le total des investissements de moins de 25 M\$ pour les
11 années 2005, 2006 et 2007 selon le même découpage que le tableau 3.

12

13 **R4.a Voir note à la réponse R2.**

Sommaire des investissements estimés 2007 pour les actifs du réseau de transport de télécommunications

Catégorie	PROJETS < 25 M\$ À ÊTRE AUTORISÉS SELON LA PRÉSENTE DEMANDE			PROJETS PRUDEMMENT ACQUIS TÉLÉCOMMUNICATIO	PROJETS DONT LE COÛT INDIVIDUEL EST > 25 M\$	TOTAL 2007
	En cours (1)	Débutant 2007 (1)	Total	Projets	Projets	Projets
Ne générant pas de revenus additionnels	0,0	0,0	0,0	66,0	0,0	66,0
Maintien des actifs			0,0	50,7		50,7
Maintien et amélioration de la qualité			0,0	12,4		12,4
Respect des exigences			0,0	2,9		2,9
Générateur des revenus additionnels	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	15,0
Croissance des besoins			0,0	15,0		15,0
Total	0,0	0,0	0,0	81,0	0,0	81,0

14

Sommaire des investissements 2006 pour les actifs du réseau de transport de télécommunications

Catégorie	PROJETS < 25 M\$ À TIRE AUTORISÉS SELON LA PRÉSENTE DEMANDE			PROJETS PRUDEMMENT ACQUIS TÉLÉCOMMUNICATIO Projets	PROJETS DONT LE COÛT INDIVIDUEL EST ≤ 25 M\$ Projets	TOTAL 2006 Projets
	En cours (1)	Débutant 2006 (1)	Total			
Ne générant pas de revenus additionnels	0,0	0,0	0,0	43,8	0,0	43,8
Maintien des actifs			0,0	35,0		35,0
Maintien et amélioration de la qualité			0,0	4,9		4,9
Respect des exigences			0,0	3,9		3,9
Générant des revenus additionnels	0,0	0,0	0,0	16,8	0,0	16,8
Croissance des besoins			0,0	16,8		16,8
Total	0,0	0,0	0,0	60,6	0,0	60,6

1

Sommaire des investissements 2005 pour les actifs du réseau de transport de télécommunications

Catégorie	PROJETS < 25 M\$ À TIRE AUTORISÉS SELON LA PRÉSENTE DEMANDE			PROJETS PRUDEMMENT ACQUIS TÉLÉCOMMUNICATIO Projets	PROJETS DONT LE COÛT INDIVIDUEL EST ≤ 25 M\$ Projets	TOTAL 2005 Projets
	En cours (1)	Débutant 2005 (1)	Total			
Ne générant pas de revenus additionnels	0,0	0,0	0,0	44,1	0,0	44,1
Maintien des actifs			0,0	39,7		39,7
Maintien et amélioration de la qualité			0,0	3,0		3,0
Respect des exigences			0,0	1,4		1,4
Générant des revenus additionnels	0,0	0,0	0,0	13,6	0,0	13,6
Croissance des besoins			0,0	13,6		13,6
Total	0,0	0,0	0,0	57,7	0,0	57,7

2

3

4

5

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-5

6

7

Référence : Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, page 28, tableau 7.

8

9

Demande :

10

11

a) Veuillez fournir pour chacune des années 2004 à 2007 le découpage des montants autorisés pour le maintien des actifs, pour le maintien et amélioration de la qualité et finalement pour le respect des exigences.

12

13

14

15

R5.a Le tableau suivant fournit les informations demandées.

Historique des investissements relatifs aux actifs du réseau de transport d'électricité

Catégorie	2004		2005		2006		2007			2008	
	Autorisé	Réel	Autorisé (1)	Réel	Autorisé	Réel	Autorisé	Réel 30 avril	Estimé 8 mois	Total	Budgétisés
Ne générant pas de revenus additionnels	377,9	341,7	343,1	346,7	425,7	383,0	405,0	75,0	349,7	424,7	462,7
Maintien des actifs	252,5	241,9		250,1	291,8	281,8	311,7	56,1	255,5	311,6	344,7
Maintien et amélioration de la qualité	98,0	69,3		62,3	57,9	50,4	61,9	10,0	45,8	55,8	69,8
Respect des exigences	27,4	30,5		34,3	76,0	50,8	31,4	8,9	48,4	57,3	48,2
Générant des revenus additionnels	53,7	60,0	207,3	122,1	161,8	125,5	107,2	13,6	109,9	123,5	179,0
Croissance des besoins	53,7	60,0	207,3	122,1	161,8	125,5	107,2	13,6	109,9	123,5	179,0
Total	431,6	401,7	550,4	468,8	587,5	508,5	512,2	88,6	459,6	548,2	641,7

Note 1: L'autorisation de la Régie de l'Énergie en 2005 était fait de la manière suivante: Investissement ne générant pas de revenus additionnels 343,1 M\$. Aucune montant d'investissement n'était déterminé entre catégorie.

1

2

3 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-6**

4

5 **Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1.

6

7 **Demande :**

8

9 a) Veuillez décrire les investissements en 2007 et prévus en 2008, 2009, 2010,
10 2011 et 2012 sur le réseau régional Matapédia en maintien des actifs, maintien et
11 amélioration de la qualité, respect des exigences et croissance des besoins (en
12 spécifiant les lignes et postes).

13

14 **R6.a Le Transporteur a présenté dans sa preuve une justification du**
15 **niveau d'investissements de moins de 25 M\$ prévu pour**
16 **chaque catégorie d'investissements, en fournissant une**
17 **description générale des projets et en expliquant comment ces**
18 **niveaux d'investissement permettaient de rencontrer la finalité**
19 **visée par ces derniers. Il juge que le niveau de détail demandé**
20 **par l'intervenant dépasse le fardeau de preuve imposé par la**
21 **Loi sur la Régie de l'énergie et le Règlement sur les conditions**
22 **et les cas requérant une autorisation de la Régie de l'énergie et**
23 **demandé par la Régie.**

24

1 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-7**

2

3 **Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, page 32, tableau 8.

4

5 **Demande :**

6

7 a) Veuillez fournir une évaluation selon le découpage du tableau 8 du montant
8 des mises en service prévues pour les années 2007 et 2008.

9

10 **R7.a Le tableau suivant fournit les informations demandées.**

11

Évaluation des mises en service relatives aux actifs du réseau de transport d'électricité

Catégorie	2007	2008
Ne générant pas de revenus additionnels	449,8	497,8
Maintien des actifs	305,6	380,2
Maintien et amélioration de la qualité	59,9	69,3
Respect des exigences	84,3	48,3
Générant des revenus additionnels	129,1	104,4
Croissance des besoins	129,1	104,4
Total	578,9	602,2

12

13

14

15 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-8**

16

17 **Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, page 33, tableau 9.

18

19 **Demande :**

20

21 a) Veuillez ajouter au tableau 9 les investissements relatifs aux actifs du réseau de
22 transport de télécommunication des années 2004 et 2005.

23

24 **R8.a Le tableau suivant présente les informations demandées.**

Historique des investissements relatifs aux actifs du réseau de transport de télécommunications

Catégorie	2004	2005	2006	2007				2008
	Réel	Réel	Réel	Budget	Réel 31 août	Estimé 4 mois	Total	Budgétisés
Ne générant pas de revenus additionnels	23,2	44,1	43,8	62,2	29,2	36,8	66,0	68,6
Maintien des actifs	18,7	39,7	35,0	51,2	21,0	29,7	50,7	63,8
Maintien et amélioration de la qualité	2,8	3,0	4,9	9,5	6,6	5,8	12,4	4,5
Respect des exigences	1,7	1,4	3,9	1,5	1,6	1,3	2,9	0,3
Générant des revenus additionnels	17,5	13,6	16,8	21,5	9,7	5,3	15,0	6,6
Croissance des besoins	17,5	13,6	16,8	21,5	9,7	5,3	15,0	6,6
Total	40,7	57,7	60,6	83,7	38,9	42,1	81,0	75,2

1

2

3 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-9**

4

5 **Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, page 33,
6 Tableau 10.

7

8 **Demande :**

9

10 a) Veuillez fournir une évaluation, selon le découpage du tableau 10, du montant
11 des mises en service prévues pour les années 2007 et 2008.

12

13 **R9.a Le tableau suivant fournit les informations demandées.**

14

**Prévision des mises en service relatives aux actifs du
réseau de transport de télécommunications**

Catégorie	2007	2008
Ne générant pas de revenus additionnels	54,0	82,0
Maintien des actifs	41,2	67,9
Maintien et amélioration de la qualité	4,7	14,0
Respect des exigences	8,1	0,1
Générant des revenus additionnels	23,6	13,3
Croissance des besoins	23,6	13,3
Total	77,6	95,3

15

1 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-10**

2
3 **Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, page 39, ligne 10 :

4
5 *Les analyses coûts/bénéfices effectuées dans le cadre de l'analyse et*
6 *de la justification d'un choix de solution reposent plus spécifiquement*
7 *sur les principes suivants:*

8
9 • *spécifier clairement les objectifs que l'on veut atteindre afin de*
10 *répondre à la problématique pour laquelle l'investissement est*
11 *projeté;*

12
13 • *identifier de façon systématique les coûts et les bénéfices de*
14 *chacun des scénarios proposés autant en termes non monétaires*
15 *qu'en termes monétaires;*

16
17 **Demande :**

18
19 a) Le Transporteur peut-il donner des exemples de projets où les bénéfices non
20 monétaires ont eu un impact sur la solution retenue ?

21
22 **R10.a** Dans la cadre de la présente demande, le Transporteur n'a pas
23 d'exemple pour l'instant de projets pour lesquels les
24 avantages non monétaires ont justifié d'aller de l'avant avec
25 une solution qui n'est pas la plus économique.

26 Cependant, à titre d'exemple, le Transporteur fournit des
27 informations sur la demande R-3646-2007 qu'il a déposée le
28 26 septembre 2007 et qui porte sur un projet de plus 25 M\$ et
29 plus visant la construction d'une nouvelle ligne à 315 kV
30 Chénier – Outaouais dans lequel les bénéfices non monétaires
31 ont eu un impact sur le choix de la solution. En effet, les
32 avantages environnementaux de la solution retenue pour ce
33 projet font en sorte qu'elle est la plus optimale, malgré que ce
34 scénario soit, d'un point vue économique, quelque peu plus
35 coûteux, en incluant les pertes électriques. Voici quelques

1 éléments qui soutiennent le choix de cette solution. Elle
2 permet de :

- 3 • minimiser le déboisement puisque son tracé utilise des
4 servitude d'Hydro-Québec au nord d'une ligne existante ;
5 • éviter l'ouverture de nouvelle emprise sur le territoire en
6 milieu naturel ;
7 • éviter que le parcours ne chemine dans une réserve
8 faunique.

9

10 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-11**

11

12 **Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, page 41, Tableau
13 14.

14

15 **Demande :**

16

17 a) Veuillez fournir quelques exemples de cas où les aspects non économiques ou
18 technologiques (les autres éléments) ont eu un impact déterminant lors de l'analyse
19 coûts bénéfices.

20

21 **R11.a Voir la réponse à la question 10a.**

22

23 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-12**

24

25 **Références :**

26

27 i) Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, page 46 :

28

29 *Il faut également être conscient que le niveau de risque, bien*
30 *qu'actuellement gérable par le Transporteur, ne peut être stabilisé à*
31 *court terme et qu'il continuera à augmenter pour se stabiliser à long*
32 *terme. Les ressources financières et humaines qui auraient été*
33 *requisées pour permettre une stabilisation plus rapide seraient*
34 *démesurément élevées.*

1 ii) Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, pages 48-49 :

2
3 *Lorsque la stratégie de gestion de la pérennité aura été raffinée pour*
4 *tenir compte des paramètres mentionnés ci-dessus, le Transporteur*
5 *sera en mesure, dans une deuxième phase, d'établir les projections à*
6 *plus long terme des interventions à effectuer, des investissements*
7 *requis et de l'évolution du niveau de risque. Ces projections à long*
8 *terme risquent d'être modifiées considérablement lorsque les*
9 *paramètres auront été intégrés à la stratégie. De ce fait, les*
10 *graphiques présentés à la pièce HQT-2, Document 1, qui illustrent les*
11 *projections à très long terme quant aux investissements requis et à*
12 *l'évolution du risque, sont présentés à titre indicatif seulement. Pour*
13 *l'essentiel, ces graphiques permettent de voir que les interventions et*
14 *le risque continuent à augmenter pour se stabiliser à long terme.*
15

16 **Demandes :**

17
18 a) Dans quel sens le Transporteur prévoit-il la modification des projections des
19 interventions à effectuer annoncées ? S'agit il d'une croissance ou d'une
20 décroissance ?
21

22 **R12.a Les projections à long terme des interventions à effectuer**
23 **pourraient augmenter dépendamment de d'autres paramètres**
24 **comme, par exemple, l'état physique des équipements,**
25 **notamment pour les équipements civils et les équipements de**
26 **lignes.**

27
28 b) S'il s'agit d'une croissance, comment le Transporteur compte-t-il gérer les
29 besoins en ressources humaines et financières démesurément élevés ?
30

31 **R12.b Tel qu'il le mentionne à la pièce HQT-1, Document 1, page 46,**
32 **le Transporteur a mis en place une stratégie de gestion de la**
33 **pérennité de ses actifs afin de déterminer le niveau optimal**
34 **d'interventions à long terme pour être en mesure de lisser les**
35 **interventions et les investissements dans le temps et ce, en**
36 **vue précisément d'éviter des coûts et des besoins en**
37 **ressources humaines démesurément élevés.**

1 **Voir de plus la réponse à la question 1.C de l'AIEQ à la pièce**
2 **HQT-4, Document 3.**

3
4 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-13**

5
6 **Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, page 51 : Au
7 tableau 15 *Investissements en Maintien des actifs*, à l'item *Disjoncteurs*, le
8 Transporteur annonce un budget de 69,7 M\$.

9
10 **Demande :**

11
12 a) Quelle est la proportion de ce budget consacré au réseau 735 kV ?

13
14 **R13.a Environ 16% du budget est consacré aux interventions**
15 **associées aux disjoncteurs 735 kV.**

16
17 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-14**

18
19 **Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, page 52 (tableau
20 15), page 75 (tableau 16) et page 88 (tableau 18).

21
22 **Demande :**

23
24 a) Veuillez fournir le budget total selon le même découpage pour les années 2004
25 à 2007.

26
27 **R14.a Les informations demandées se trouvent dans les demandes**
28 **antérieures du Transporteur R-3520-2003, R-3557-2004,**
29 **R-3592-2005 et R-3606-2006. Toutefois, les éléments présentés**
30 **et la façon de les présenter peuvent être différents d'une**
31 **année à l'autre compte tenu de la nature évolutive des**
32 **demandes déposées.**

1 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-15**

2

3 **Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, page 83 :

4

5 *Nouvelle famille de portiques en acier (0,3 M\$)*

6 *Il s'agit d'un projet de développement et normalisation d'une nouvelle*

7 *famille de portiques d'acier en vue de répondre à une pénurie*

8 *éventuelle de portique de bois.*

9

10 **Demandes :**

11

12 a) Veuillez préciser pour quels types de lignes de tels portiques seraient utilisés.

13

14 **R15.a Il s'agit essentiellement de nouvelles lignes ou de réfection de**
15 **lignes 120 kV qui auraient été autrement construites en**
16 **portique de bois.**

17

18 b) Quelle est la durée de vie des portiques en bois et des portiques en acier ?

19

20 **R15.b La durée de vie des portiques en bois est de l'ordre de 30 à**
21 **40 ans alors que celle des portiques en acier est de plus de**
22 **50 ans.**

23

24 c) Veuillez élaborer sur les raisons qui vous amènent à considérer l'éventualité
25 d'une pénurie de portique de bois.

26

27 **R15.c Les portiques en bois demandent des arbres de fort diamètre**
28 **qui proviennent de l'ouest de l'Amérique. Le Transporteur**
29 **constate qu'il y a de moins en moins d'arbres de qualité qui**
30 **répondent à ses besoins.**

31

32 d) Compte tenu de la hausse importante du prix de l'acier, quelles sont les
33 circonstances du marché des portiques en bois qui pourraient amener le Transporteur à
34 y substituer des portiques en acier.

1 **R15.d** Le choix entre le bois et l'acier sera basé sur une analyse
2 technico-économique qui tiendra compte du coût et de la
3 disponibilité de chacun de ces deux matériaux lors de la
4 réalisation d'un projet spécifique.

5
6 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-16**

7
8 **Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, page 96, Tableau
9 20.

10
11 **Demande :**

12
13 a) Veuillez fournir le budget total selon le même découpage pour les années 2004
14 à 2007.

15
16 **R16.a** Les valeurs demandées qui sont présentées dans le tableau ci-
17 dessous ont été tirées respectivement des demandes
18 précédentes du Transporteur suivantes :

19 **2004 : R-3520-2003, HQT-1, document 1, page 31;**
20 **2005 : R-3557-2004, HQT-1, document 1, page 42;**
21 **2006 : R-3592-2005, HQT-1, document 1, page 61;**
22 **2007 : R-3606-2006, HQT-1, document 1, page 99.**

Sommaire des investissements 2004 à 2008 budgétés générant des revenus additionnels

(En millions de dollars)					
Sous-catégorie	Total 2004	Total 2005	Total 2006	Total 2007	Total 2008
Alimentation de la charge locale	45,9	156,2	136,4	74,4	153,3
Intégration de puissance	7,8	51,1	25,4	32,8	25,7
Service de point-à-point	0,0	0,0	s/o	s/o	s/o
Total Croissance des besoins	53,7	207,3	161,8	107,2	179,0

1 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-17**

2

3 **Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-1, Document 1, p. 31, Respect des
4 exigences.

5

6 **Demande :**

7

8 a) Veuillez préciser l'état du parc de postes quant aux bassins de récupération
9 d'huile et les projections annuelles d'investissements et le nombre d'années requises
10 pour que la totalité du parc soit conforme à cette exigence.

11

12 **R17.a L'état des systèmes de récupération d'huile est en cours**
13 **d'analyse. Le Transporteur ne peut actuellement déterminer**
14 **les projections annuelles d'investissements et le nombre**
15 **d'années requis pour rendre la totalité du parc conforme. Voir**
16 **également la réponse à la question 1.1 du GRAME à la pièce**
17 **HQT-1, Document 6.**

18

19 2. La stratégie de gestion de la pérennité des actifs ET LES ORIENTATIONS
20 D'INVESTISSEMENTS (R-3641-2007, B-1, HQT-2, Doc. 1 ET HQT-3, DOC. 1)

21

22 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-18**

23

24 **Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-2, Document 1, page 47 : Au
25 tableau 4.5.1 *Équipements disjoncteurs*, les impacts sont classés de 1 à 9.

26

27 **Demande :**

28

29 a) Comment le Transporteur tient-il compte du réseau principal *Bulk* dans sa
30 classification des impacts ?

31

32 **R18.a Le Transporteur tient compte indirectement du réseau**
33 **principal *Bulk* dans sa classification par l'impact sur le réseau**
34 **et la clientèle (capacité de transformation ou de transit,**
35 **tension du poste, poste ayant un impact sur la stabilité du**
36 **réseau).**

1 **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS S.É.-AQLPA-3641-19**

2

3 **Référence :** Dossier R-3641-2007 Pièce B-1, HQT-3, Document 01, page 9 : Pour
4 l'orientation 2.11.1.2 concernant les disjoncteurs 145kV au SF₆, les 10 disjoncteurs
5 identifiés doivent être remplacés selon un avis.

6

7 **Demandes :**

8

9 a) Quel est la nature de cet avis ?

10

11 **R19.a C'est un avis de maintenance du Transporteur qui traite des**
12 **essais à effectuer pour permettre de vérifier l'état de ces**
13 **disjoncteurs et d'identifier les problèmes de conception.**

14

15 b) Est-ce que ces disjoncteurs constituent un risque pour l'environnement ?

16

17 **R19.b Ces disjoncteurs constituent un faible risque pour**
18 **l'environnement.**

19

20 c) Si la réponse précédente est positive, quel est ce risque ?

21

22 **R19.c En cas de défaillance majeure, il y a un risque de fuite de gaz**
23 **au SF6.**